

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 6. december 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

mandag 23. november 2020 – søndag 29. november 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog L 627 (Ar-Str) afgår fra Hø
Tog L 627 (Ar-Str) passerer nedlagte ovk 90
Tog RA 5444 (Str-Ar) på højdepunktet af Dommerby Bakke
Tog RA 5445 (Ar-Str) lige før nedlagte ovk 91 Hø-Sk
Tog IC 652 (Str-Ar) kører Sk-Hø i skygge
Tog AF 6850 (Str-Vg) belyses at solen Sk-Hø
Tog IC 652 (Str-Ar) kører over jernbanebro i Snøder Str-Vp
Tog AF 6850 (Str-Vg) ved vhs 44 Str-Vp
Tog RA 5426 (Str-Ar) i km 94,0 Str-Vp
Tog AF 6851 (Vg-Str) kører før til Vp-Str
Tog RA 5423 (Ar-Str) i km 94,0 Vp-Str
Tog L 734 (Str-Fa) kører Hm-Ho
Tog RV 3738 (Str-Fa) Hm-Ho tredjesidste torsdag med litra MG
Tog L 627 (Ar-Str) på toppen af Dommerby Bakke Hø-Sk
Tog RA 5444 (Str-Ar) kører over vej 26 Ringvej Syd Sk-Hø
Tog RA 5445 (Ar-Str) kører ned ad Dommerby Bakke Hø-Sk
Tog IC 652 (Str-Ar) i skygge på Dommerby Bakke Sk-Hø
Tog AF 6850 (Str-Vg) er forsinket Sk-Hø
Tog AF 6850 (Str-Vg) krydser i Hø
Tog AF 6851 (Vg-Str) er gennemkørende i Hø
De nedlagte trinbrætter Abt og Tan
Tog IC 626 (Str-Ar) standser ikke i Abt
Tog L 627 (Ar-Str) standser ikke i Abt
Tog RA 5432 (Str-Ar) standser ikke i Abt
Ildebrand i DSB MO 1840 i Abt
Tange Sø
Tog RA 5453 (Ar-Vg) passerer Tan kl. 14.18
Tog IC 652 (Str-Ar) passerer Tan kl. 14.25½
Tan km 21,3
Tog RA 5457 (Ar-Str) set fra vejbro med Tange Søvej
Tog RA 5452 (Vg-Ar) set fra vejbro med Tange Søvej

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

9 **KØREPLANER**

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst
Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:11, er aflyst
Tog 5025 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22, er i øjeblikket
Tog RA 5500 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 05:57, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst
Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst
Tog RA 5459 mellem Rødkærnsbro og Viborg, afgang kl. 15:22, er aflyst
Tog RA 5458 mellem Viborg og Rødkærnsbro, afgang kl. 15:39, er aflyst

Tog 5175 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:05, er i øjeblikket
Tog 5176 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:35, er i øjeblikket
Tog 5069 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:22, er i øjeblikket
Tog 5074 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, er i øjeblikket
Tog 5114 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:57, er i øjeblikket
Tog 5651 mellem Bording og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:49, er i øjeblikket
Tog 5654 mellem Bording og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:37, er i øjeblikket
Befordring af MQ-materiel Vem-Lmv
Overlevering af MQ til Arriva
Befordring af MQ-materiel Vem-Lmv
Med overgang fra K20 til K21 flyttes materiel

12 **TRÆKKRAFT**

Blåt rangerlokomotiv med gult førerrum på mdt Lg

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

12 **VETERANMATERIEL OSV.**

PKP OI49-77 flyttes fra Lg til Bj
Plandrift med OI49-77+25D49
Rejseplan Str-Lg-Bj
Lg
Bj
Data om DSB F 477

SPECIALKØRETØJER

15 **SKROTBUKEN**

To grønne kølevognkasser i Bj

15 **FASTE ANLÆG**

Forkert rækkefølge af overkørselsnumre Hø-Sk
Billetautomat i Hø
ETCS stopmærker opsættes i Hø
Jernbanen.dk forum
86. (Randers-) Langaa-Struer
Aabro mellem Langaa og Ulstrup nedlægges fra køreplansskiftet
Abt (Aabro T) lå i km 2,3 på sydsiden af Langåbanen

UDLAND

18 **DIVERSE**

Vejle Amts Folkeblad

19 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

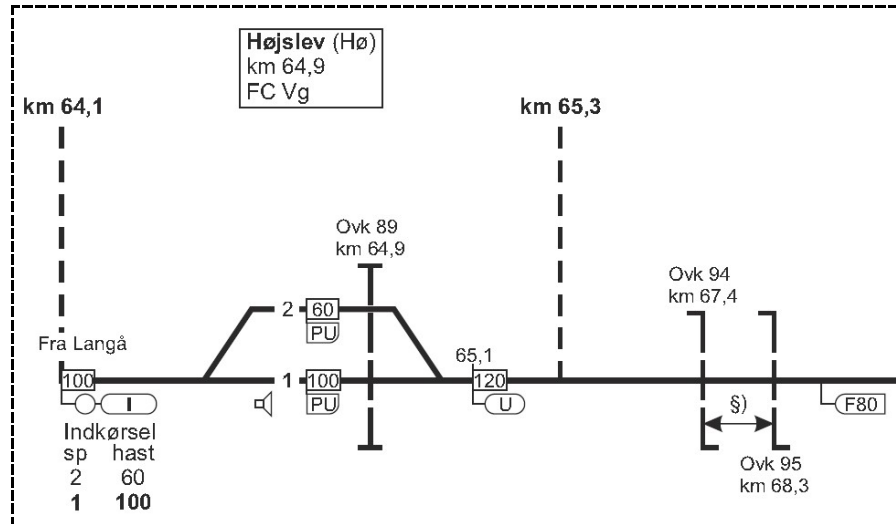
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog L 627 (Ar-Str) afgår fra Hø

På de få kilometer strækning mellem **Hø** og **Sk** op over **Dommerby Bakke** er der mange fotosteder. De to klassiske steder, som fotografer, der har været der, kender, er:

1. Udkørsel fra **Hø**, hvor toget kører op ad dæmningen til tredje afstandsmærke til **Hø** ved den usikrede ovk 90 (nu nedlagt).

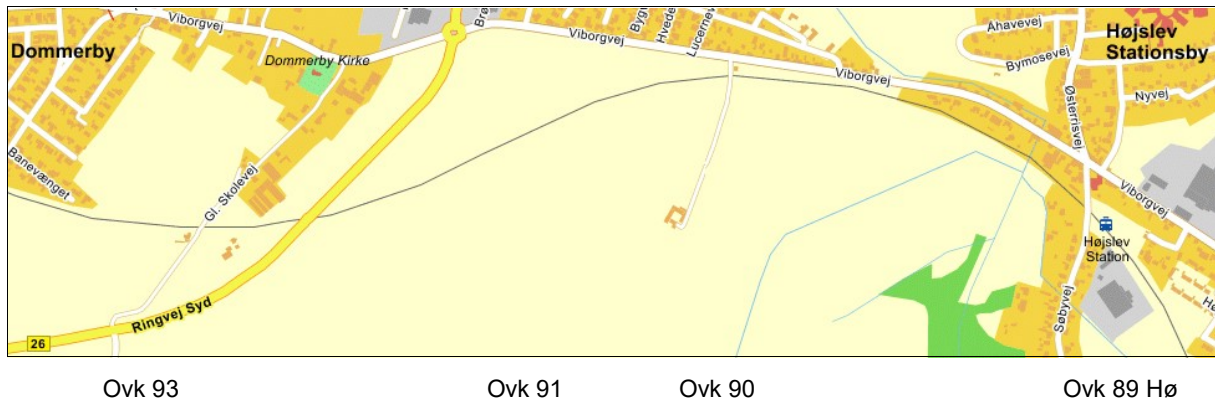
2. Tog fra **Sk** set fra en bakkeknoed V for ovk 94, der kører op ad **Dommerby Bakke** med udsigt til **Sk Fjord** til højre.

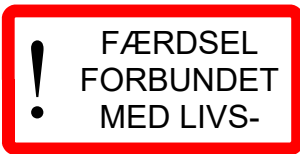


Dagens ønsker er to MF-tog og et fakultativt MQ-tog, der forhåbentlig kører. Derfor bliver programmet: Tog RV 5438 (Str-Ar), **Str** 11.17, **Hø** 11.45 og retur med tog RA 5451 (Ar-Str) kl. 14.21 fra **Hø** med ankomst til **Str** kl. 14.53. En hurtig tur på 75,0 km.

Tog L 627 (Ar-Str) passerer nedlagte ovk 90

Da ovk 90 ved tredje afstandsmærke til **Hø** er nedlagt, kan adgangsvejen fra **Viborgvej** ikke mere benyttes, så den længere tur dertil begynder nu fra **Søbyvej**, der krydser banen i ovk 89 i **Hø**. Deraf ses, at redaktionen ved Krak, <https://map.krak.dk/>, ikke har fået rettet kortet i seks år! Betragtes derimod luftfotoet, er det i overensstemmelse med virkeligheden. Bruges **Ruteplan** med Indsæt startpunkt og Indsæt slutpunkt, vælger Krak ruten til at forløbe ad **Viborgvej** op til ovk 90, der er nedlagt for seks år siden! Grusvejen fører til ejendommen, der tidligere kunne krydse **Langåbanen** i ovk 90. Der er en km op til den nedlagte ovk 90.





DSB MFB 5208+08 passerer stationsgrænse kl. 12.23 og 19 sekunder senere den nedlagte ovk 90, der har to effektive hegn på nordsiden og en vold på sydsiden. På hver side er der opstillet et advarselsskilt. Desværre pådutter vejrguderne fotografen en større sky for solen.

Der skal krydses i **Røb**, så der er 22 minutter til at finde et fotosted til et Lint-togsæt og en time efter til samme MF-togsæt.

Tog RA 5444 (Str-Ar) på højdepunktet af Dommerby Bakke

Den **lyseblå** himmel kan ses mod V, men dér bliver den, mens AT **AR 1025** kører **Sk → Hø** og passerer kl. 12.43 den nedlagte, usikrede ovk 91. Tog 5444 skal krydse næste i **Vg**, så der er 39 minutter til at finpudse fotostederne (visne, forstyrrende kviste osv.) Fem minutter efter har den **lyseblå** himmel forbarmet sig og tillader lidt kulør i grå novemberlys.



Tog RA 5445 (Ar-Str) lige før nedlagte ovk 91 Hø-Sk

AT **AR 1024** nede i gennemskæringen er heldigvis belyst kl. 13.22, lige før det passerer den nedlagte ovk 91. Der er monteret små skruer på det solide 1¾ m høje trådhegn fra firmaet SER, der spærrer effektivt for færdsel over ovk 90 og 91.

– *Nysgerrig?* Se kig på <https://ser-hegn.dk/>

Ovk Hø-Sk

Ovk 89 km 64,381
Ovk 90 km 65,881 †
Ovk 91 km 66,342 †
Ovk 93 km 66,893 †
† 12/11 2014
Ovk 94 km 67,360
Ovk 95 km 68,313

Tog IC 652 (Str-Ar) kører Sk-Hø i skygge

Efter at have krydset tog 5445 i dagslys på **Langåbanen** til selssignal til ovk 94 og 95 er side af jernbanebroen over vej sekunder efter tog 652 er på kørt!



i **Røb** kommer dagens sidste IC-tog syne kl. 13.43. Det fælles overkør-naturligvis brandgult. På den anden **26 Ringvej Syd** ses et vhs ved den nedlagte ovk 93. Tyve seret, kaster 😊 det savnede LYS på fotostedet, men da er toget

Tog AF 6850 (Str-Vg) belyses at solen Sk-Hø

Det fakultative tog skal passere **Sk** kl. 13.58 afgang. En passage +5 er set, så der er kun andet fotosted. Det bliver ved den nedlagte dække af græs og forbudsskiltet.

Først når ovk 89 er sikret, kommer der let, da sikringen af ovk 89 er koblet på signalgivning og vises med SR-signal 11.6

Denne 😊 skinner, og kl. 13.56 passerer AT **MQ 4123+23 (+7)**.

Det var den 15. sidste gang, dette **Prøvetog** kører på **Langåbanen**, og det er endnu 20 dage til, det er slut med litra MF.

(BL)



– 18 minutter efter tog 652 er godt ti minutter til at vælge et ovk 90 med en jorddænge

en signalgivning på I-signa-



On 25/11 2020

Tog IC 652 (Str-Ar) kører over jernbanebro i Snøder Str-Vp

2003

Desværre er det en typisk novembergråvejrsgang, men heldigvis falder der ingen nedbør. Stedet vælges til at være togets kørsel over jernbanebroen i **Snøder**.

1935

Tog 652 plejer at komme rettidigt, og kl. 13.22½ (±0) holder stik. DSB MFA 5096+96 kører langsomt over broen, da det er Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,5-94,0 grundet tænding af ovk 131 i km 92,9 i **Han**. Forgrunden fortæller, hvor vi er.

[Kragelundvej](#)

< 6 Hjerm

Tog AF 6850 (Str-Vg) ved vhs 44 Str-Vp

Prøvetog med litra MQ har afgang fra **Str** kl. 13.27 – ti minutter efter tog 652 har afgang. Der er kun nødvendigt at gå få meter op ad [Kragelundvej](#) for at få et billede kl. 13.32½ (±0) af AT **MQ 4123+23** 13.32½. Vhs 44 ligger ved den tidligere ovk 134, der blev nedlagt i **1935**, da snøderbroen blev bygget.

To billeder findes på [danskestationer.dk](http://www.danskestationer.dk) – **Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/44.php>

(Jen BL)

Tog RA 5426 (Str-Ar) i km 94,0 Str-Vp

Formiddagssolskin har guld i mund, og trækplasteret til formiddagens udflugt er prøvetoget 6851 fra **Vg**. Der vælges at stille op i km 94,0, hvor Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,5-94,0 ender.

AT AR 1009 kører langsomt forbi kl. 9.23 (±0).

Tog AF 6851 (Vg-Str) kører før til Vp-Str

Som tidligere erfaret kan tog 6851 køre i hvert fald +31, og bare 7½ minut efter tog 5426 passage, har der været krydset i **Vp**. og vi får et billede i km 93,8 af AT MQ 4923+23 kl. 9.30½ (+29). For enden læbæltes træer lå ovk 133.

Tog RA 5423 (Ar-Str) i km 94,0 Vp-Str

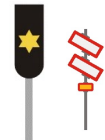
Et kvarter senere kan der laves endnu et solskinsbillede, og det er af AT AR 1021 kl. 09.45½ (±0).

Tog L 734 (Str-Fa) kører Hm-Ho

Da 😊 stadig skinner kan der også fotograferes litra MF på **Den vestjyske Længdebane** mellem **Hm** og **Ho**. S for det fremskudte signal til I-signalet ligger **Hjerm Kirke** flot placeret mod NV.

Til tiden kl. 10.13 kommer DSB MFB 5241+41.

(Jen BL)

**Tog RV 3738 (Str-Fa) Hm-Ho tredjesidste torsdag med litra MG**

Da regionaltoget kan høres passere sporskiftet i **Hm**, er der solskin over landskabet ved vejbro nummer 2 S for **Hm**, men da DSB MG 5643+43 rettidigt passerer vejbroen, sker det i skygge fra en sky. Den meget hvide **Hjerm Kirke** er dog stadig flot belyst af 😊.

(Jen)

Tog L 627 (Ar-Str) på toppen af Dommerby Bakke Hø-Sk

Da 😊 stadig skinner, skal den 12. sidste gang, tog 627 kører, fotograferes, og der er flere gode steder op til og oppe på **Dommerby Bakke**. Tilrejse med tog RA 5438 (Str-Ar) fra **Str** 11.17 til **Hø**.

I gennemskæringen oppe på bakketoppen er der solskin på DSB MFA 5060+60 kl. 12.22 (±0) ved det fremskudte signal til **Hø**.

**Tog RA 5444 (Str-Ar) kører over vej 26 Ringvej Syd Sk-Hø**

Der skal passere to Lint-tog, inden MFB 5260+60 vender tilbage i tog 652. 😊 skinner stadig, da AT AR 1017 kører hen over vej **26 Ringvej Syd**. I baggrunden ses vhs'et ved den nedlagte ovk 93. Uret viser 12.42½, rettidig



94
95

Tog RA 5445 (Ar-Str) kører ned ad Dommerby Bakke Hø-Sk




Efter at have krydset tog 5444 i **Vg**, kører AT AR 1019 kl. 13.22½ ved 1. afstandsmærke til **Hø**. 😊 er stadig flink og belyser pænt Lint-toget, hvis nederste del er **brunt** af skidt – ikke bremseklodsstøv!

Tog IC 652 (Str-Ar) i skygge på Dommerby Bakke Sk-Hø

Så er heldet ikke mere med fotografen, da DSB MFB 5260+60 kommer kl. 13.43 (±0) ved det fremskudte signal til **Hø**.

Sidste gang, stedet blev benyttet, kom DSB MZ 1425 (r) med tog G 7836 (Sk-Rd) **onsdag 21. juni 2000** kl. 11.43 også ved det fremskudte signal til **Hø**.

**Tog AF 6850 (Str-Vg) er forsinket Sk-Hø**

Ind til **mandag 1. marts 2021** kan man stå ved den nedlagte ovk 90 og se indkørselssignalet visning til **Hø**. Hvis FC Vg ikke har stillet en indkørsel, vil I-signalet vise »Stop«, selv om et tog holder foran det. Der stilles først et sig-nal, når et tog fra **Sk** har sikret ovk 89, da den er sikret vist på I-signalet med SR-signal 11.6,  eller **FC Vg** stiller signal for den ventende tog. Når ETCS-kørsel er indført, er der intet lys til  at fortælle, at et tog fra **Sk** er på vej. Der bliver dårligere at være jernbanefotograf.





Tog AF 6850 (Str-Vg) krydser i Hø

Da prøvetoget skal passere Hø kl. 14.03½, og I-signalet til **Hø** stadig viser »Stop« kl. 14.07, begynder spadsereturen på en kilometer for at rejse hjem med tog RA 5451 (Ar-Str) kl. 14.21. Da der er nået ned til træerne, sikres ovk 89. Det må være tog 6850, og det ville ikke kunne nås at løbe hen til **Søbyvej** for se toget.

I østenden af spor 2 holder  ganske rigtigt AT MQ 4123+23 og afventer krydsningen med tog 5451. Et billede laves  fra østenden af perron 2 med AT AR 2044 kl. 14.19½ bremsende i spor 1. Tog 6850  afgår med det samme (-16½).

Tog AF 6851 (Vg-Str) er gennemkørende i Hø

 Da det meste af himlen er lyseblå, *kan der måske laves et solskinsbillede med returløbet på dæmningen ved I-signalet fra **Sk-siden**?*

 En kat kommer gående på den søndre skinne **Sk-Hø** kl. 14.56 lige før indkørselssignal i stilling »Stop«, men hopper den ned. 13 sekunder senere kommer MQ 4923+23 susende ved I-signalet. Klokkerne på ovk 89 var ikke hørt, så først to sekunder før blev MQ-toget opdaget! *Fotoparat!*

Rejse Hø-Str

Efter kun to gråvejrsbilleder i dag må det siges at have været en sjælden solskinsdag i en **november** måned. Hjemrejse kl. 15.23 (-2) med tog RA 5457 (Ar-Str), kørt af AT AR 1018. En god tur på 75,0 km. (BL)

Fr 27/11 2020

De nedlagte trinbrætter Abt og Tan

Efter før solopgang at have set det begyndende arbejde med at løfte PKP OI49-77+25D49 er det tid til at »genoplive« et tog ved det nedlagte trinbræt **Abt** (Aabro). Det næste tog er også et, der om 16 dage bliver nedlagt – både som togart men også kørsel med dette litra på **Langbanen**. Toget er tog IC 716 (Str-Ar), der afgår fra **Str** kl. 7.15 100,1 km V herfra. Det sker i mørke, men her i **Abt** vil der være solopgang kl. 8.23 – cirka 13½ minut efter afgang fra **UI** (Ulstrup) i km 6,9.

Tog IC 626 (Str-Ar) standser ikke i Abt

Det tager hele 10 minutter at cykle de 2,7 km, for der er lige en bakke på 45 meter højde at forcere. Ankomst til **Abt** to minutter efter tog 626 er lettet fra **Up**. **Abt** lå i km 2,3 og blev nedlagt **lørdag 19. maj 1951**, hvor ovk 3 ligger i km 2,4 – 100,0 km fra **Str**. Der er en dejlig **gul** morgenstemning i frostvejr.

2½ minut efter blæser DSB MFA 5059+59 forbi kl. 8.41.

Her ved 0 grader skulle man tro, at der koldt stå og vente på et tog, men efter cykelturen i 1. gear tilbage til OI49-77+25D49 er kedlen under frakken bestemt ikke kold.

Kl. 11.19 står tenderen 25D49 på en sættevogn, og OI49-77 med hvide puffer ○ ○ hænger en meter over en sættevogn med 32 hjul under. Da tog L 627 (Ar-Str) har afgangstiden 11.30 fra **Lg**, er det på tide at cykle de 2,7 km op og ned til **Abt** igen.

Tog L 627 (Ar-Str) standser ikke i Abt

Kl. 11.23 passerer DSB MFB 5228+28 det nedlagte trinbræt.

Tog RA 5432 (Str-Ar) standser ikke i Abt

Lyntoget er det andet tog ved krydsningen i **UI** så:

Kl. 11.40 suser AT AR 1023 forbi **Abt** med 120 km/t. Henne i km 2,2 ved 1. afstandsmærke er der allerede rejst en standser med to tavler: Mærke UP-001 og ATC. Tilnæge igen til **Lg**.

ATC

Ildebrand i DSB MO 1840 i Abt

Inden **Abt** forlades, skal der også skrives om den skæbne, DSB MO 1840 led her. Den brændte tog P 819 (Ar-Str) i **Abt fredag 21. juni 1974**. Toget bestod af MO 1840 + MO + ABhl + CII + CIs. Pak- og tgf-rum var raseret. Sikringfejl.

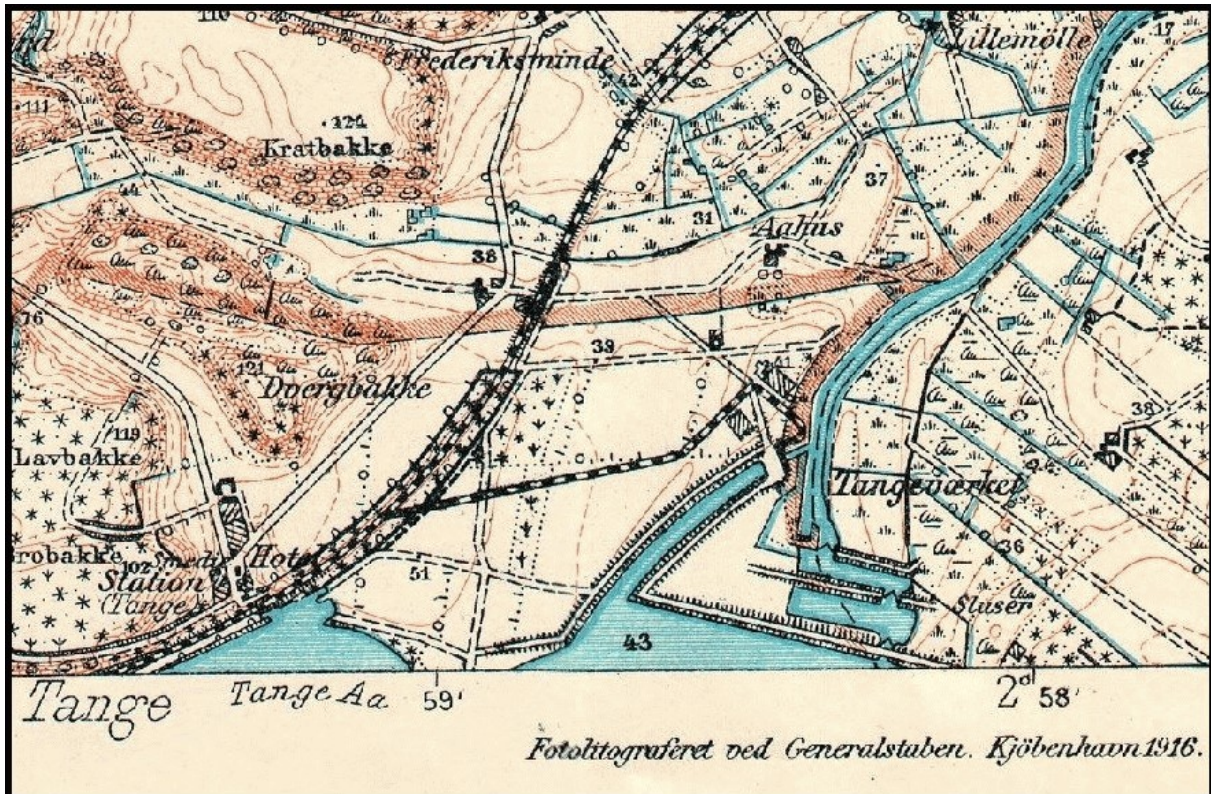
Deres udsendte medarbejder fotograferede MO 1840 + Bhs i drift i tog P 2737 (Sv-Od) **Hjs-Frs** kl. 13.43 og i **Frs** i tog P 2742 (Od-Svg) med Bhs + kl. 14.25. Det skete **mandag 3. juni 1974**.

Den næste gang, MO 1840 blev set, var **lørdag 3. august 1974** i **Kulgården** på **mdt Ar**. Brændpletter på taget over motorrummen kunne tydeligt ses.

Sidste gang, MO 1840 blev set, var i **Hr søndag 22. september 1974**. I notaterne er skrevet »*Var Un d. 16/9. Medvirkede i brandsvælse*«. Den må efterfølgende være blevet trukket fra **Un** (Sunds) til **Hr**.

Tange Sø

Søen er blå grundet den blå himmels spejling, og det er ønsket at få det med på et par billeder. Hovedtrækplasteret er modløbet til tog 627 med den samme stamme, så nummeret på togsættet kendes. Da banen er spærret af fra »perronsiden« cykles der under **Langåbanen** ad vejen om til **Tangeværket**, besøgt **søndag 12. maj 2019**, hvor en K-maskine fra **Vg** kørte forbi. En beretning om **Sidespor til Tangeværket** og det forsinkede K-maskinetog kan læses i **Jernbanenyheder Uge 19-2019**.



Geodatastyrelsen. Målt 1878, sidst rettet 1915, udgivet 1916. Bemærk det midlertidige sidespor til Tangeværket.

Langs søen vokser der buske, og et træ er væltet ud/vokser med stammen i vandoverfladen. Det lykkedes at balancere fem meter fra land og bruge benene til at holde balancen, så begge arme kunne holde apparatet. Godt med visne siv i forgrunden, men det er lidt for tæt på bredden langs stationsbygningen, men heldigvis står der en bænk længere ude mod sydspidsen (ved 59 på kortet), for her kunne der laves et fotohul.

Tog RA 5453 (Ar-Vg) passerer Tan kl. 14.18

Det skal afgår fra Bj (Bjerringbro) kl. 14.14, og AT AR 1016 passerer en anelse forsinket. I Rk (Rødkærbro) skal IC-tog 652 krydses, og det kører inklusiv i dag kun 11 gange endnu!

Tog IC 652 (Str-Ar) passerer Tan kl. 14.25½

Fra samme sted foreviges DSB MFA 5028+28 ved det nedlagte trinbræt. Begge tog har næsten ingen farve, for 😊 kaster et kraftigt novemberlys på vognsiderne. Så er stedet brugt, og det næste **turkisfarvede** tog kunne for eksempel fotograferes oppe fra vejbroen lige V for trinbrættet.

Tan km 21,3

Ved **Tange Søvej** eksisterer købmanden endnu – godt for lokalsamfundet. Pakhuset er for mange år siden bygget så meget om, at man tror, at huset er nybygget. Det er det vist ikke ifølge hukommelsen. (BL)

– Hvornår blev Tan T nedlagt

Det skete **lørdag 26. maj 1979**, så det var vigtigt at få et billede af et standsende tog ved perron med tgf eller passagerer. Derfor fotograferede vi et standsende tog cirka kl. 11.03, tog P 813 (Lg-Str), der bestod af DSB MV 1134 (b) + BDh 266 (b) + ABg 331 (r) + Bg 160 (b). Træventeskuret på perron blev senere fjernet og perronen også. Det nuværende spor er det gamle spor 2.

Derefter fortsatte turen til **Røb**, hvor der blev taget billeder af sidste tog i **Han**, til **Søp** (Sønderport), sidste tog i **Ts** mod **Hr**, i **Ke** (Kølkær) med sidste tog mod **Fa** og i **Ft** (Fasterholt) sidste tog mod **Hr**.
(LuJ JL SL BL)

Tog RA 5457 (Ar-Str) set fra vejbro med Tange Søvej

Der er AT AR 2046 gennemkørende kl. 14.49½.

Tog RA 5452 (Vg-Ar) set fra vejbro med Tange Søvej

AT AR 1016 mellem **Rk** og **Bj** kl. 14.57.

Så er det er time til at cykle de 5 km op til **Rk**, hvor tog RA 5463 (Ar-Str) har afgangstiden 15.51½.

Dagens langåkørsel blev til 193,9 km, og et par cykelture fra **Lg** til **Abt** og **Bj-Rk** blev alligevel til 40 km en meget sjælden solskinsdag i en **november** måned. Turens varighed blev til 10 timer og et kvarter.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST) PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 23/11 2020

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2020** 05:29:09

Tog RA 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2020** 05:53:19

Tog 5025 mellem Ribe og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2020** 08:49:23

(BL)

Ti 24/11 2020

Tog RA 5500 mellem Hvidbjerg og Struer, afgang kl. 05:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2020** 05:01:05

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2020** 06:01:13

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2020** 07:15:53

Tog RA 5459 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 15:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

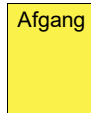


Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2020** 15:19:29



Tog RA 5458 mellem Viborg og Rødkærsgade, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2020** 15:22:39
(BL)

On 25/11 2020

Tog 5175 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:05, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2020** 18:07:52

Tog 5176 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2020** 18:08:30
(BL)

To 26/11 2020

Tog 5069 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:22, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. november 2020** 18:32:05

Tog 5074 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. november 2020** 19:02:52
(BL)

Fr 27/11 2020

Tog 5114 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:57, er i øjeblikket ca. 23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. november 2020**
(BL)

Lø 28/11 2020

Tog 5651 mellem Bording og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:49, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2020** 20:04:36

Tog 5654 mellem Bording og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:37, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2020** 20:06:48
(BL)

Fr 11/12 2020

Befordring af MQ-materiel Vem-Lmv

Operatør: Midtjyske Jernbaner
Årsag: Befordring af materiel

Tog PM 6330 (Ho-Vem), 2 MQ, 120 km/t.
Ho 13.19, Bu 28½, Vem 13.33.

Tog PM 155555 (Vem-Lmv), 2 MQ, 60 km/t.
Vem 13.39, Amt 40 Bkm 41, Sit 42, Fre 43, Ram 44, Bnt 14.05, Arm 06, Lmv 14.10.
Kilde: Toganmeldelses nr. 23898, **onsdag 2. december 2020**

Bemærk den korte og lange køretid på Mjba:
Ét minut mellem togekspeditionsstiderne og så lang køretid **Ram-Bnt!**
(BL)

Overlevering af MQ til Arriva

Operatør: DSB
Årsag: Infrastrukturarbejder
Bemærkning: Svelleudveksling Bk-Vj

**Aflyses:**

Tog M 6309 (Fa-Ho), 2 MQ, 120 km/t.

Fa 6.58, Vj 7.14½, Gg (33)-37, Ke 8.(02)-06, Hr (13)-14, Uu (29)-34, Ho 8.47.

Tog M 6313 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t.

Fa 7.58, Vj 8.14½, Gg (33)-37, Ke 9.(02)-06, Ke, Hr (13)-14, Uu (29)-34, Ho (47)-48, Hm (55)-58, Str 10.04.

Tog M 6315 (Fa-Str), 2 MQ, 120 km/t.

Fa 8.58, Vj 9.14½, Gg (33)-37, Ke 10.(02)-06, Hr (13)-14, Uu (29)-34, Ho (47)-48, Str 11.00.

Tog M 6317 (Fa-Str), 2 MQ, 120 km/t.

Fa 11.58, Vj 12.14½, Gg (33)-37, Ke 13.(02)-06, Hr (13)-14, Uu (29)-34, Ho (47)-48, Str 14.00.

Angivet i toganmeldelse nr. 22408, **onsdag 11. november 2020**

Tillyses:

Tog M 96309 (Fa-Ho), 3 MQ, 120 km/t.

Fa 7.06, Vj 21½, JI (34)-42, Bb 8.(03)-14, Hr (28)-29, Ib 36½-45, Ho 9.05.

Tog M 96313 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t.

Fa 8.06, Vj 21½, JI (34)-42, Bb 9.(03)-14, Hr (28)-29, Ib (36½)-45, Ts (59½)-10.10, Ho (17½)-55, Hm 11.(02)-13½, Str 11.20.

Tog M 96315 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t.

Fa 9.06, Vj 21½, JI (34)-42, Bb 10.(03)-14, Hr (28)-29, Ib (36½)-45, Ho 11.(05)-12.20, Str 12.31.

Tog M 96317 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t.

Fa 12.06, Vj 21½, JI (34)-42, Bb 13.(03)-14, Hr (28)-29, Ib (36½)-45, Ho 14.(05)-44, Str 14.56.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23634, **fredag 27. november 2020**

(OD via BL)

TA nr. 22408, **onsdag 11. november 2020**, kan ses i **Jernbanenyheder Uge 46-2020** i kapitlet

KØREPLANER

(BL)

Befordring af MQ-materiel Vem-Lmv

Operatør: Midtjyske Jernbaner
Årsag: Befordring af materiel

Tog PM 6332 (Ho-Vem), 2 MQ, 120 km/t.

Ho 9.21, Bu 30½, Vem 9.35.

Tog PM 155557 (Vem-Lmv), 2 MQ, 60 km/t.

Vem 9.45, Amt 46 Bkm 47, Sit 48, Fre 49, Ram 50, Bnt 10.15, Arm 16, Lmv 10.20.

Kilde: Toganmeldelses nr. 23898, **onsdag 2. december 2020**

Bemærk den korte og lange køretid på Mjba:

Ét minut mellem togekspeditionsstiderne og så lang køretid **Ram-Bnt!**

Med overgang fra K20 til K21 flyttes materiel

Operatør: DSB

Årsag: Ændret behov

Bemærkning: I forbindelse med overgang fra K20 til K21 foretages nedenstående af- og tillysninger.

Tog M 6334 (Str-Vj-Ar), MG, 180 km/t.

Str, 9.52, 9.57½ Ho 10.02½, Uu (15)-18, Hr 33-35, Ft (46)-49½, Jl 11.(15)-18, Vj 31-41, Hs 57, Sd 12.11, Ar 12.24.

Kilde: Toganmeldelse nr. 20304, **mandag 19. oktober 2020**
(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 27/11 2020

Blåt rangerlokomotiv med gult førerrum på mdt Lg

Fem minutter før en rejse fra Lg til Bj med tog RA 5445 (Ar-Str) skal begynde, opdages et lille rangerlokomotiv ovre på et spor på mdt Lg.

Pufferne består af en kvadratisk plade monteret lidt fra rammen. Der er to bremseslanger i hver ende med en rød bremsehane og et rødt mundstykke. Fire løfteøjer ♀♀♀ rager op over de to blå flader. På en kort, blå søjle sidder en lille lanterne, der peger skråt nedad i hver ende. Et bakspejl monteret på venstre yderside på hver side af det gule førerrum og på taget et orange blinklys. I førerrummet ses et skråtstillet rat at rage lidt op. Der må være kørekontrollen alene på litra MZ¹.

På det hvide mavebælt kunne fra perron 1 læses CRAB50008 eller CRAB5000B. Det kan gemme sig et E-bogstav eller flere bag koblingen. Det er ikke lykkedes at finde »CRAB« i List of VKMs, Related documents: pdf på https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en. På siden står lokomotivets navn: Zephir.

Lokomotivfabrikken Gordon Russell ligger i **Britisk Columbia, Vancouver, Canada**. Deres forskellige trækraftenheder kan ses på <https://www.gordonrussell.com/product-258-crab-5000-e>

Orange ②

Et par meter fra Zephir står en lidt bleget orange ex. Ks. med ② og ② på hver sideklap. Lignende orange ex. Ks-vogne ARAIL ③ og orange ARAIL 4 (④?) er set på Kh spor 7 **søndag 7. september 2014**. De cirkelformede nummerskilte i hver ende på siderne var dog sorte med hvide tal ②.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Fr 27/11 2020

PKP OI49-77 flyttes fra Lg til Bj

Orlas Produkthandel V for Bj har købt dette damplokomotiv, der siden 1993 har været opstillet til skue ved Langå Skole.

Da Lg er venskabsby med Jarocin, og det i 1992 ikke var muligt at skaffe et dansk damplokomotiv som Denkmal, lykkedes det skoleinspektøren at få lokomotivet slæbt over til Lg. Det sejlede fra Wü til Ge, og blev fra Ro trukket fra DSB MY 1101. Det blev sat på læssevejen i Lg, hvor Deres udsendte medarbejder fotograferede lokomotivet **søndag 13. december 1992**. Efterfølgende blev det kørt ud til Langå Skole på Vennevej og har stået her i 27 år.

Et billede fra læssevejen i Lg kan ses som billede nummer 22 i lang række billeder fra året 1971 og frem i jernbane oplevelser, store og små lavet af HWS på

<https://stykkeblogspot.com/2014/10/langa-station.html#/2014/10/langa-station.html>

Nyd at se billeder fra Lg gennem de sidste 49 år!

– Hvor holder OI49-77 i Lg?



OI49-77 Ved Lg Skole Vennevej 5



PKP OI49-77 ved Vennevej 3



To kølevogne Gl. Tangevej 9, Bj

Lokomotivet er opstillet på græsset ved **Vennevej**. Krak angiver vejnumrene 1 og 5 S og N for dets placering. I dag er der ligger der en næsten færdigbygget bygning på en græsplæne til **Lg Skole**, der har adressen **Vennevej 5**. Derfor må vejnummeret blive nummer 3.

Nu er dets placering ved **Vennevej** uønsket, og så redder Orla damplokomotivet fra ophugning ved at få det flyttet til produkthandlen i **Bj**.

Dette forbudsskilt er monteret på siden af førerhuset.

AL LEG PÅ
TOGET FORBUDT



Kilde: PKP *Mapa kolejowa Polski*, 1999/2000, TopMap, ISBN 83-87157-75-9. Målförhold 1:650.000

Den store by **Poznań** ligger N for billedkanten, hvor banerne mødes. KBS (Kursbuchstrecke) **322** gik fra **Jarocin** til **Czempin**. Den kendte smalsporbane KBS **319** **Śródka Wlkp. Miasto – Zaniemyśl** ses også. (BL)

Plandrifft med OI49-77+25D49

Lokomotivet har vi billeder af i drift.

Onsdag 16. oktober 1991 på **MD Jarocin**¹⁾ og med tog 33535 (Jarocin-Śrem) kl. 20.40 i **Jarocin**, KBS 322.

Torsdag 17. oktober 1991 med tog 33524 (Śrem-Jarocin) i **Książ Wilkp.** på KBS 322 kl. 7.05, hvor det krydsede tog 33523 (Jarocin-Śrem), trukket af PKP OI49+25D49 90.
(JG JML MMP TJ BL)

Rejseplan Str-Lg-Bj

Tog RA 5416 (Str-Ar) kører fra **Str** kl. 6.41 med ankomst til **Lg** 8.13. I hælene på toget kommer tog IC 626 (Str-Ar), så efter at have set, om arbejdet med at flytte OI49-77 er begyndt, kan der cykles op over »bjerget« ned til det nedlagte **Abt** (Aabro T) i km 2,3 på **Langåbanen**. Tilbage igen og fotografere, sluttende af i **Bj**.

Arbejdet med at fotografere OI49'en vil blive afbrudt tre gange, for et litra vil forsvinde fra **Langåbanen** om 17 dage: litra MF.

Sol op/ned	8:23 15:53
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (12°) og i syd	12:08
Dagen er 7 t 29 m - aftaget 10 t 14 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	7:38 16:38
Nautisk tusmørke	6:50 17:26
Astronomisk tusmørke	6:05 18:11

I dag, fredag 27.11.2020

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		0°	0 mm	↗ Flau vind, 1 m/s fra vest-sørvest
kl 12-18		3°	0 mm	↗ Flau vind, 1 m/s fra vest-sørvest

Lg

I dag skal OI49-77+25D49 flyttes fra **Langå Skole** til Orlas Produkthandel V for **Bj**. Der nås frem til OI49-77+25D49 ved solopgang, og det tegner til at blive den dag i **november 2020**, hvor 😊 vil være fremme det største antal timer. Det er nu næsten en total skyfri himmel. En **gul** fra **Give**-kran og en grøn **BMS**-kran er løftet over tenderen til OI49-77.

Først løftes tenderen af litra 25D49 op af **BMS**-kranen og anbringes på en lav sættevogn. Det sker kl. 9.40. Dernæst løftes to tenderakslers ad gangen over i tenderen. Kl. 11.12 begynder løftet af OI49-77 med begge kraner, og ti minutter senere svæver lokomotivet en meter over vognen.

Kl. 11.19 står tenderen 25D49 på en sættevogn, og OI49-77 med hvide puffer ○ ○ hænger en meter over sættevognen med 32 hjul under. Maskinen vejen 75,1 t, så det giver et dæktryk på 2⅓ tons.

Så »kalder« MF-toget i tog L 927 (Ar-Str) på at blive fotograferet ved **Abt**. Der cykles på cykelstien langs vej **525 Gydevej** og videre mod **Abt**. Det giver varmen, for **Vennevej** ligger i kote 9, og derfra stiger det op til bakketoppen i kote 54 og derefter gå det ned til Abt i kote 10. Tilbage igen til **Lg**.

Det er en flot udsigt fra vej **525 Gydevej** til **Rd** 11 km borte. Kl. 12.19 trækkes damplokomotivet op ad vej **525 Gydevej** og tenderen følger med på den efterfølgende sættevogn. Så er der ti minutter til, det næste tog kører til **Bj**.

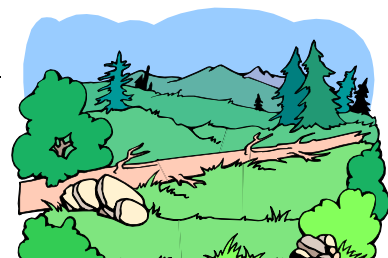
Bj

Der er 3,1 km at cykle i retning mod **Tan** (Tange) for at komme til Orlas Produkthandel. Lokomotivet ses fra landevejen netop at blive kørt det sidste stykke. Da der nås frem, ses begge sættevogne køre ved en mark ved indkørslen til produkthandlen.

På marken foran står jagerflyet AR-104 (1971 Saab RF-35 Draken C/N 35-1104). Flyet kan ses på <https://www.airport-data.com/aircraft/AR-104.html>. Ved siden OI49-77 holder DSB F 477 og jagerflyet RT-655.

Data om DSB F 477

I forbindelse ophøret af litra MO's kørsel på **Farumbanen** og den første dag med kørsel for publikum med elektriske S-tog var DSB F 477 udstillet i **Bud** (Budding) på læssevejen. Datoen var **lørdag 24. september 1977**. Kedlen på F 477 er ikke den lokomotivet havde, da den sidst var i drift. En jernbaneklub ønskede at bytte den gode kedel med en anden, der var dårlig. Det fik de lov til mod at aflevere F 477



¹⁾ MD er den polske forkortelse for mdt.

ved Orla produkthandel. Orla fortæller, at kommunen vil have plantet træer, som damplokomotiverne ikke kan ses fra **Tangevej**.

Danske damplokomotiver

Kostede 38.000 kr. I drift 11/9-01. 1 kreds 1901 og 10-15. 5 kreds 1915. 1 distrikt 1918-40. Gb 1926. Gb 1941. Slagelse 1942-43. Gb 1944-45. Helsingør 1946. Gb 1947-48. Trykløftbremse fra 1949. Roskilde 1949. Større kulkasse fra ca. 1951. Gb 1950-56 og 59-61. Med i filmen Harry og kammertjeneren i 1961. 1 distrikt 1969-71. Roskilde 1971. Gb 1973. Udrangeret 1973. Solgt til Levin Jern & Metal og opstillet i Buddinge. Marts 1975 på blokvogn fra Roskilde til Buddinge. Solgt 1984 til privat. Solgt 19xx til Orla's Produkthandel. Bjerringbro 1992-2020.

<https://www.jernbanen.dk/damp.php?s=1&litra=F&typenr=2>

Omkring 13.35 er der tid til at forlade de to damplokomotiver dejlig belyst af den lave 😊, for MF-toget IC 652 (Str-Ar) »kalder«. Det skal passere **Tan** omkring kl. 14.25.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Fr 27/11 2020

To grønne kølevognkasser i Bj

På turen fra **Bj** (Bjerringbro) ud til Oles Produkthandel, hvor PKP Ol49-77 og tenderen 25D49 må være ankommet fra **Lg**, cykles der ad **Gl. Tangevej**. Til venstre ses bag et dige og buskads uden blade en skrotplads med gamle lastbiler »parkerede« ret tæt.

– *Måske er det her, at Ol49-77 bliver flyttet til?*

Der kigges efter, og i NV-hjørnet af **Gl. Tangevej 9** ses to grønne kølevogne. Kølevogne plejer altid at være hvide, da de kørte. De to ens vogne har et krumt tag, døre med runde hjørner. Der tænkes på italienske **INTERFRIGO**-kølevogne.

– *Det kunne være, at Märklin har lavet en Kühlwagen?*

– Ja, i **MÄRKLIN**-kataloget **1963/64 DK dkr** på side 37 er der afbildet nummer **4620** til **13.50** **Nyhed**.

Universal kølevogn • 2-akslet • Model af type Tehs 50 fra DB. Hvid med sort påskrift. Tag med imiterede ventilatorer • Modeltro påskrifter • Længde 13,3 cm

I nutidig udgave af en lignende hvid DB kølevogn Bauart Tnoms 35 2-achsiger kan ses på:

<https://www.maerklinshop.de/maerklin/spur-h0/wagen/gueterwagen/61146/kuehlwagen-tnoms-35>

Det lykkedes ikke at finde de overmalede eller bortslebne vognnumre på de to grønne kølevogne. Der blev ikke kigget efter stelnumre. Vognene har ingen undervogn.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 23/11 2020

Forkert rækkefølge af overkørselsnumre Hø-Sk

Når der kigges i TIB-S gældende for strækning **32. Lg-Str** for banestykket mellem **Hø** og **Sk**, ser den grafiske illustration således ud → →

Overkørsler nummereres med stigende tal i samme retning som kilometer-tallene stiger på en strækning. På **Langåbanen** befinder km 0,0 sig i **Lg**, og strækningen ender i **Str** i km 102,4.

Nu om stunder er den første ovk 3 i km 2,4, **Åbrovej. Abt** (Aabro T) lå i km 2,3. Den sidste ovk er ovk 141 i km 98,226, **Sofienlundvej**.

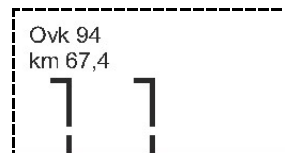
Hø-Sk

I vestenden af **Hø** (Højslev) ligger ovk 89 i km 64,381.

Mellem **Hø** (Højslev) km 64,9 og **Sk** km 70,5 fandtes/findes følgende ovk:

Den usikrede ovk 90 lå i km 65,881.

Den usikrede ovk 91 lå i km 66,342.



Ovk Hø-Sk

Ovk 89 km 64,381

Ovk 90 km 65,881 †

Ovk 91 km 66,342 †

Ovk 93 km 66,893 †

† 12/11 2014

Ovk 94 km 67,360

Ovk 95 km 68,313

Med advarselssignalanlæg lå ovk 93 i km 66,893. Den blev nedlagt **onsdag 12. november 2014**. Et vhs findes.

Ovk 94 har bomanlæg og ligger i km 67,360. Et vhs findes, hvidmalet.

Ovk 95 har bomanlæg og ligger i km 68,313. De har fælles tændkontakter, og tidligere var ovk 93 også tilkøbt samme tændkontakt.

Fejlagtig rækkefølge på overkørselsnumre Hø-Sk



95
94

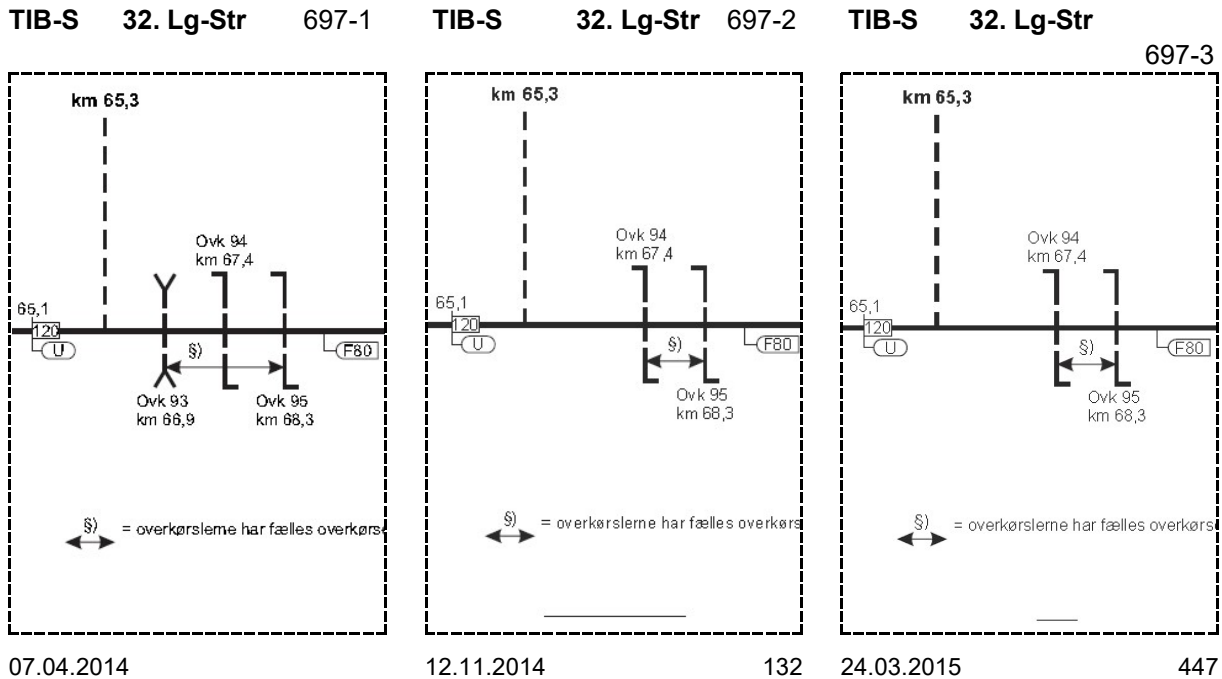
Når der køres fra **Hø** op ad **Dommerby Bakke**, passeres SR-signal 11.5 (Pilmærke) "Automatisk sikret overkørsel følger" lige før højdepunktet. Det ser ud som afbilledet til venstre. Undertavlerne angiver, at ovk 95 er den første og den anden ovk er ovk 94 på samme tændkontakt. Det er forkert, for ovk 94 er den første ovk., der mødes, og derefter følger ovk 95.

Når det fælles overkørselssignal til de to ovk nås, er skiltningen korrekt: 94, 95.

I kørselsretning **Sk-Hø** er skiltningen korrekt: 95, 94.



94
95



Identisk med ovenstående var:

TIB (V) 32. Lg-Str	465-20
10.12.2013	4591

Den nugældende **TIB-S** side 697-4 har kun fået flyttet ændringsstregen lidt i forhold til side 697-3.

Side 698-3 og 698-4 har identiske rettelsesstreger, så hvad der er ændret fra rettelsesblad 3 til rettelsesblad 4 kan ikke ses.

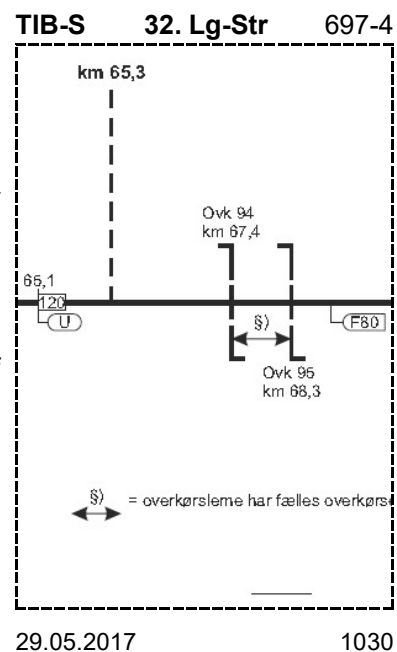
Under fotoudflugten i dag ses det, at begge undertavler med 95 og 94 samt signal 11.5 er nye. Intet er rustet – heller ikke skruerne, som sidder på den gamle holder på den gamle, lodrette skinne.

Det kan undre, at simt ikke kender reglerne for at opsætning af undertavler ved ovk. Der skal også skrives, at på de to gamle undertavler også var monteret i den forkerte rækkefølge med ovk 95 øverst og ovk 94 nederst.

Ugyldige signaler mandag 1. marts 2021



Når ETCS ibrugtages **mandag 1. marts 2021** for **Vp-Hø**, vil dagslyssignalerne blive slukket, og SR-signal 11.5 vil ikke være gyldigt uden at blive dækket til med .



Billetautomat i Hø

KÆRE KUNDE

PGA. HÆRVÆRK OG INDBRUD
ER AUTOMATEN TØMT FOR
KONTANTER.

BETALI NGSKORT KAN
BENYTTES.

NO CASH.

Da rejsen med tog RA 5451 (Ar-Str) med afgang kl. 14.21 fra **Hø** skal påbegyndes, ses der i ballasten ved spor 1 denne plastbeklædte A5-seddel ligge.

På billetautomaten sidder der rester af grå klæbestrimmel på tre sider, og på den **røde** billetautomat fire strimler. Sprækken til at putte mønter i er ikke afspærret.

– Kan en rejsende betale med mønter, hvis vedkommende ikke har et kreditkort eller er ikke kreditværdi?

(BL)

Fr 27/11 2020

Jernbanen.dk forum

Uddrag af Meddelelser fra Generaldirektoratet M. 180. 11. maj 1951:

"Sommerkøreplanen træder i kraft søndag den 20. maj 51 kl. 2,00.

Trinbrætterne [...] Aabro mellem Langaa og Ulstrup nedlægges fra køreplansskiftet."

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=36366>

(TBN)

86. (Randers-) Langaa-Struer		Alle tog Randers—Langaa, se plan 54						
	Aalborg 55	af	.....	.....	.....	.....	L6.50	
km			319 M	313 P	920 M	31 M	335 MI⊙	934 M
0	Randers	af	.....	5.50	6.05	.....	.....	8.20
7	Stevnstrup	af	.....	.....	6.13	.....	.....	8.29
13	Langaa	an	.....	6.06	6.22	.....	.....	8.39
—	København H. 34, 54	af	.....	20.40	.....	.....	23.45	.....
—	Aarhus H. 54	af	.....	4.00	.....	.....	7.50	.....
—	Langaa	af	.....	6.27	.....	.....	8.45	.....
16	Aabro	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Ulstrup	af	.....	6.40	.....	.....	.....	.....
29	Bjerringbro	af	.....	6.55	.....	.....	9.03	.....
34	Tange	af	.....	7.09	.....	.....	.....	.....
40	Rødkærsbro 96	an	.....	7.17	.....	.....	.....	.....
—	Rødkærsbro	af	.....	7.20	.....	8.50	.....	.....
47	Rindsholm	af	.....	7.33	.....	.....	.....	.....
53	Viborg	an	.....	7.45	.....	9.04	9.24	.....
—	Herning 74	an	.....	d9.55	.....	.....	11.28	.....
—	Aalestrup 73	an	.....	.....	.....	.....	10.41	.....
—	Viborg	af	.....	8.00	.....	.....	9.28	.....
61	Ravnstrup	af	.....	8.10	.....	.....	.....	.....
67	Sparkær	af	.....	8.18	.....	.....	.....	.....
71	Stoholm	af	.....	8.25	.....	.....	9.44	.....
77	Søby	af	.....	x8.30	.....	.....	.....	.....
79	Højslev	af	.....	8.38	.....	.....	.....	.....
84	Skive H.	an	.....	8.46	.....	.....	9.56	.....
—	Nykøbing M. 94	an	.....	.....	.....	.....	11.28	.....
—	Nykøbing M. 94	af	c5.15	7.12	.....	.....	.....	.....
—	Skive H.	af	7.10	8.57	.....	.....	9.59	.....
93	Rønbjerg	af	7.22	9.11	.....	.....	.....	.....
98	Hvide-Mose	af	x7.26	x9.16	.....	.....	.....	.....
104	Vinderup	af	7.37	9.28	.....	.....	10.19	.....
108	Hanbjerg	af	7.43	9.34	.....	.....	.....	.....
117	Struer	an	7.55	9.48	.....	.....	10.33	.....
—	Thisted 57	an	9.49	.....	.....	.....	12.37	.....

c Bilforb., se plan 94.

d Bilforb., se plan 74.

(Fortsættes)

Abt (Aabro T) lå i km 2,3 på sydsiden af **Langåbanen**, hvor en ledv kunne se ind til km 1,0 før **Lg**. Når et tog kom, kunne bommene rulles ned.

(BL)

Kilde: TOGPLAN DANSKE STATS BANER GYLDIG FRA 14. MAJ TIL 7. OKTOBER 1950 side 215

(BL)

ETCS stopmærker opsættes i Hø



På læssevejen står en 1 m × 1 m stor trækasse fyldt med ETCS stopmærker. Der er sat grå master op til stopmærkerne, og nogle er monteret, f.eks. Med ETCS-stopmærke Hø-008, dog parallelt med spor 2.

Ombygningsplaner fra ATC/YY-signalsystem til ETCS-signalsystem

Mandag 1. marts 2021 ibrugtages **Vp-Hø**.

Mandag 15. marts 2021 ibrugtages **Hø-Vg**.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

/11 2020

Vejle Amts Folkeblad

Ved at læse i avisen går det op for mange, at fra køreplansskiftet **søndag 13. december 2020** kører der færre tog på **Den Skrå Bane**. I VAF er der mange artikler herom. De kan læses ved at gå ind på <https://vafo.dk/>, klik på **Menu**, Søg »Arriva« eller prøv <https://vafo.dk/soeg?keywords=%22Arriva%22>.

Eksempler på overskriften fra **uge 48 i 2020**:

Folketingspolitikere og gymnasier er kritiske over for nye køreplaner: Nu skal minister svare på spørgsmål

Morgentog erstattes af bus

[Busser fra Brande til Herning skal hjælpe blandt andre studerende](#)

Manglende morgentog bliver en sag for ministeren

Myndigheder så bort fra ønske om morgentog

Slut med morgentogene fra Brande

[Overraskende melding fra Arriva: Vigtige afgang forsvinder fra køreplanen](#)

Sløjfet togafgang skal reddes af ny bus: Gymnasieelever kan fortsætte med at pendle

[Færre togafgange mellem Struer og Vejle betyder, at blandt andet gymnasieelever, der vil til Vejle om morgenen, fremover skal benytte bus og ikke tog, når de skal i skole.](#)

Udvalgsformand glæder sig over ny busafgang: Økonomien bag fik næstformand til at stemme imod

[Togafgangen klokken 6.57, der snart er for tid, skal erstattes af en bus. Så langt var politikerne i teknisk udvalg enige, men næstformand Kim Hessel stemte imod, fordi han er uenig i finansieringen.](#)

Om to år kan det være slut: Vejles veterantog nærmer sig endestationen

[Nyt signalsystem sætter formentlig en stopper for veterantogets ture gennem Grejsdalen om to år. Man kan håbe på en forsinkelse.](#)

(Jen via BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

kortelser findes på **Banesiden** under
<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

En udførlig liste over stednavnefor-

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Mashedø
Oh Orehoved